



# Integración de la Infraestructura Regional en América del Sur (IIRSA)

## Visión y Perspectivas del Eje Andino en PERU



Trabajo de peruanos

Guayaquil, Noviembre 2002



# Contenido

1. Descripción General de los Ejes de Integración IIRSA
2. Eje 2: Eje Andino y su variante
3. Inversiones y Fases de Desarrollo del Eje Andino en Perú y Perfil longitudinal.
4. Avance de los proyectos en el Eje Andino
5. Conclusiones

# Ejes de Integración IIRSA – (PERU)

Eje 6: Eje Amazónico

Eje 2: Eje Andino

Eje 12: Perú - Brasil

Eje 3: Eje Brasil –  
Paraguay -Bolivia –  
Perú - Chile



Asfaltado  
Sin Asfaltar  
En Proyecto

# Eje 2: Eje Andino y variante



Longitud:  
Tramo I: 1098 km  
**Tramo II: 1862 km**

Tiempo:  
Tramo I: 22 hr  
**Tramo II: 47 hr**

Inversión:  
Tramo I: US\$ 371 millones  
**Tramo II: US\$ 971 millones**

Población:  
Tramo I: 2.1 millones  
**Tramo II: 3.3 millones**

Longitud: 2611.4 km  
Tiempo: 45 hr  
Inversión: US\$ 620 millones\*  
Población: 13.5 millones

Longitud: 1898 km  
Tiempo: 38 hr  
Inversión: US\$ 386 millones  
Población: 5.3 millones

\* Inversión privada



# La Variante del Eje Andino y las Redes Eléctrica y de Telecomunicaciones



Se integra con las redes Eléctricas y de Telecomunicaciones ya instaladas

 Red Nacional de Banda Ancha



# La Variante del Eje Andino en Zonas Turísticas

Integra gran cantidad de atractivos turísticos y zonas de producción



# La Variante del Eje Andino y las Áreas Naturales Protegidas

No produce impactos negativos o intrusión en áreas ambientalmente sensibles



# Inversiones necesarias en la Variante del Eje Andino

**Eje Inicial**  
**Inversión:**  
**US\$ 971 millones**

**Variante Eje Andino**  
**Inversión:**  
**US\$ 386 millones**  
**(60% menos)**



# Fases de desarrollo del Eje Andino

Desarrollo de  
Primera  
Generación

Desarrollo  
Completo

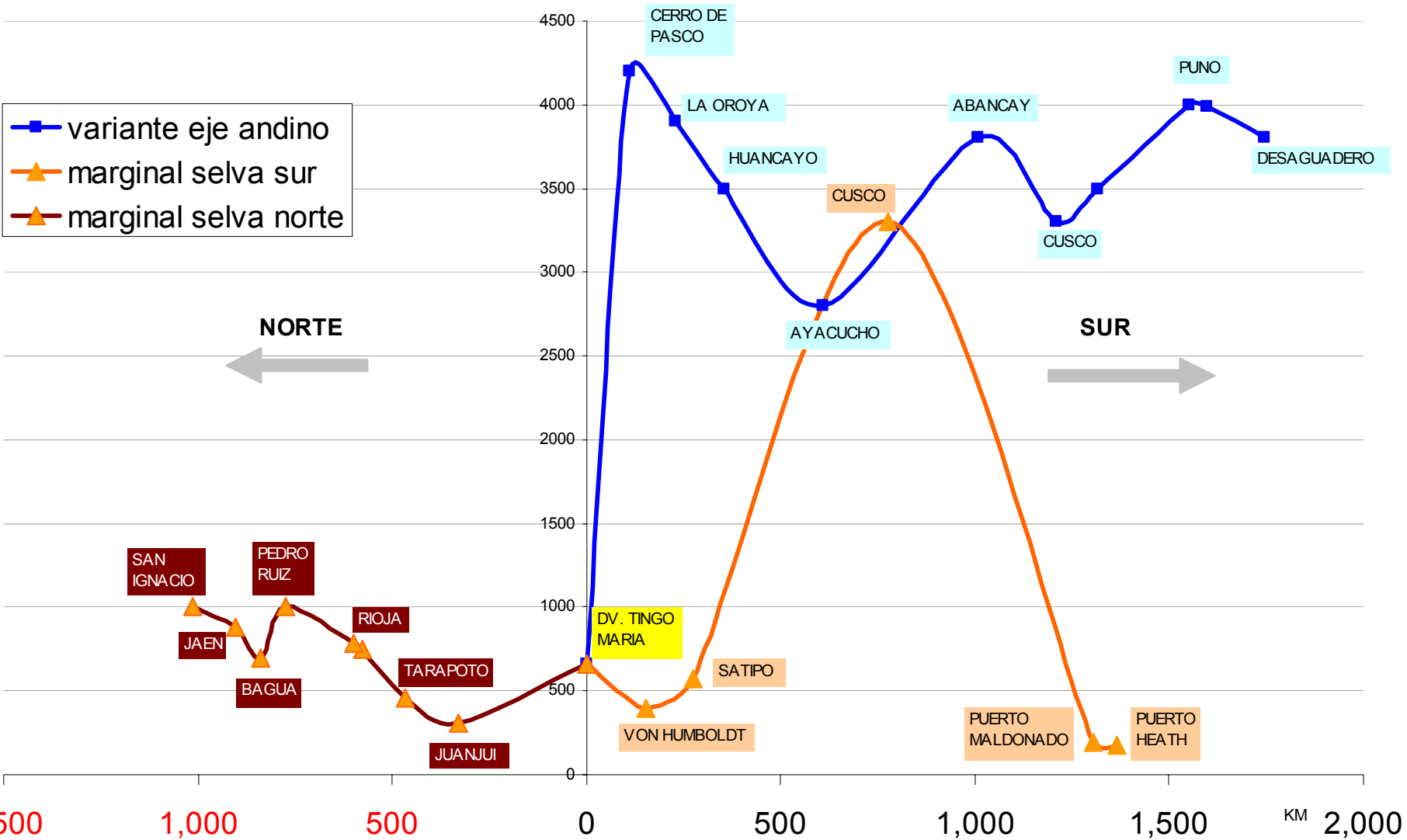
En proceso de  
concesión

Desarrollo de  
Segunda  
Generación





# EJE ANDINO – Perfil Longitudinal PERU



# Avance de los Proyectos en el Eje Andino - Eje 2



		Inversion (millones US\$)
<b>Eje 2: Panamericana</b>		
En Mantenimiento	1,996 km	-
En concesion	615 km	282.0 US\$
<b>Eje 2: Longitudinal de la Sierra</b>		
Mantenimiento	932 km	
En Ejecucion	231 km	107 US\$
Programado con financiamiento	373 km	56 US\$
Programado sin financiamiento	1441 km	757 US\$
<b>Total</b>	<b>2,977 km</b>	<b>921 US\$</b>
<b>Eje 2: Marginal de la Selva</b>		
Mantenimiento	481 km	
En Ejecucion	177 km	103 US\$
Programado con financiamiento	251 km	133 US\$
Programado sin financiamiento	2052 km	1342 US\$
<b>Total</b>	<b>2961 km</b>	<b>1578 US\$</b>

# Conclusiones

- Desarrollo del eje andino en dos fases (primera y segunda generación)
- Variante andina:
  - ◆ Inversión US\$ 757 versus US\$ 1342 millones
- Ventajas del desarrollo de 1ra Generación:
  - ◆ Interconexión en el corto plazo
  - ◆ Estudios de preinversión avanzados
  - ◆ Integración vial, energética, y de telecomunicaciones paralelas
  - ◆ Turismo, medio ambiente, zonas productivas, consenso social, facilidades de mantenimiento y logística, integra mayor población económicamente activa, tecnología instalada.
  - ◆ Servicios conexos ya desarrollados
  - ◆ US\$ 585 millones de menor inversión